

Veiprising (og CO2).

Veiprising har tre elementer i seg, 1. finansiering, 2. regulering av trafikk 3. motvirke klimaendringer.

Punkt 3 veier tungt i argumentasjonen.

Punkt 1 løst gjennom veiprising treffer familier og enkeltpersoner urettferdig hardt. De som har behov for å bruke veien flere ganger per dag, alle dager. Ekstraordinær avgift på bensin / diesel har vi idag og er en form for veiprising. Finansiering over skatteseddelen, statsbudsjettet, er en mer rettferdig og derfor den eneste akseptable løsningen. Da er alle med på infrastrukturbygging og betaler etter evne! Bort med ekstraordinære avgifter!

Punkt 2, trafikkregulering oppstår som behov fordi det er mange som benytter veiene samtidig, som på vei til og fra jobb. Problemet oppstår når kapasiteten er for liten. Problemet skapes av at man klumper sammen arbeidsplasser ett sted og at trafikk som skal forbi dette stedet går igjennom istedet for utenom. Rydd opp i Oslo! Flytt arbeidsplasser ut av byen. Bygg veier utenom byen! Bygg veier i forhold til behovet!

Punkt 3 -motvirke klimaendringer - bygger på forskning som sier at reduksjon av CO2utslipp motvirker klimaendringer. Hvilken forskning? Det er umulig å få frem denne forskningen. Derimot får man beskjed om at det er opplest og vedtatt, nå gjelder det å gå videre. Saklig faktabasert diskusjon avvises av det politisk etablerte Cicero - institutt for klimapolitikk / klimaforskning og dets selvdeklarererte klimaforskere. Motparten karakteriseres som synsere og uvitende til tross for at de har den nødvendige realfaglige bakgrunn som skal til for en faktabasert diskusjon. Det er hersketeknikk og ekstremt ufint!

Jeg har ikke glemt punkt 4 - forurensning. Det som dominerer er svevestøv. CO2 utslipp forurenser ikke. NOx renses det for i bilen. Svevestøv vaskes bort.

Ta bort klimahysteriet, unngår vi veiprising da? Ikke før politikerne innser at de kan ikke belaste bilistene alene og at de må finne frem til en finansiering som ikke treffer feil og som er retferdig. Alle har nytte av veiene, direkte eller indirekte. Alle bidrar etter evne over skatteseddelen. Infrastruktur bygges med midler ene og alene fra Statsbudsjettet! Ekstraordinære avgifter og veiprising er feil løsning!

Endring skjer gjennom politisk påtrykk!

Det parti som programfester omlegging til finansiering av veier over

Statsbudsjettet eventuelt over fylkenes og kommunenes budsjetter får din og min stemme!

Lag en liste over politikk du vil ha endret og frem den til programkomiteen i det partiet du normalt stemmer på! Gjerne også til alle partiers programkomiteer.

Alle CO2 utslipp reduserende tiltak er feil. Fjerning av disse tiltakene er derfor øverst på min liste til alle partier!

Ingen veiprising er også punkt på listen!

Ingen vindkraft subsidiering!

Ingen bompenger.

Ingen avgiftslette til el-biler!

Ingen ekstraordinære avgifter på diesel og bensin! o.s.v.

Listen er lang!