

Flinke norske politikere og elektrifisering av personbiler, mm.

Som et resultat av norsk politikk var andelen el-biler 16,2% i 2021. Samtidig var andelen el-biler i EU kun 0,8% (kilde Motor).

Antallet biler er ikke oppgitt. Men det er ikke vanskelig å forestille seg hva andelen vil bli om man regner inn norske tall inn i EU tallene.

Da blir andelen totalt fortsatt 0,8x %!

Nå er det mange flere biler i verden enn i EU og Norge. Selv om ikke biltettheten er den samme som i Europa så er det biler også i nord og sør Amerika, i Asia, Oseania og Afrika.

Flinkheten består i at man har subsidiert og gitt avkall på skatteinntekter for å fremme bruken av el-biler i Norge. Og, antallet el-biler har økt mye mer enn i resten av verden. Men samtidig har behovet for mye mere strøm økt tilsvarende. Det krever en utbygging av vann- og vind-kraft som det av gode grunner er stor motstand i befolkningen mot.

Nå begrenser ikke denne flinkheten seg til elektrifisering av kun personbiler. Elektrifisering av industrien er omfattende mht. behovet for økt strømproduksjon. Elektrifisering av all transport. Av sokkelen. Batterifabrikker. CO2-fangst! etc. Samtidig skal man levere strøm til EU og Storbritania! Det utgjør et stort press på å bygge ut kraftproduksjonen. Og, da tyr de flinke politikerne til den verste løsningen, å bygge ned norsk natur med vindkraft anlegg!

Alt for å redusere Norges andel på 0,11% av verdens utslipp av CO2. Norske politikere er superflinke! Oppnår resultater, men ikke på klima, kun havarert økonomi!

Når det gjelder superflinke til å ignorere fakta (*) om CO2s manglende muligheter til å styre klima så er de i godt selskap med vestens politikere.

*) Det grønne skiftet er grov svindel:

<http://www.myklima.net/detgrnneskiftetgrovsvindel.pdf>

Klima Fakta: <http://artarn.net/>