

## **Faktafeil om biler og forurensning.**

Forurensningen består for det meste av svevestøv. Således forurenses el-biler like mye som bensin/diesel drevne biler.

Bensin/dieseldrevne biler forurenses ikke fordi forurensende / farlig utslipp av betydning renses det for. (1) CO<sub>2</sub>-utslipp fra disse bilene er ikke en forurensning. Plantene på jorden omsetter CO<sub>2</sub> i fotosyntesen til O<sub>2</sub>. Det er umulig å puste i luft som ikke inneholder oksygen. CO<sub>2</sub> fortrenger ikke oksygen i luften. Kun 0,04% er CO<sub>2</sub>. (NOAA måler dette).

Dersom man reduserer menneskenes utslipp til null vil CO<sub>2</sub> fortsatt øke omtrent like mye i atmosfæren. Det betyr at dersom påstanden om CO<sub>2</sub>s effekt i atmosfæren er riktig så er den skapt av naturlige CO<sub>2</sub> utslipp. Årlig økningen er 1.5 ppm, 1,44 ppm er naturlig skapt. (IPCC presenterte anslag). 1,44 ppm utgjør 0,000144% av atmosfæren. Menneskenes andel 0,06 ppm utgjør 0,000006% av atmosfæren.

Kun en liten andel av samlet utslipp blir igjen i atmosfæren i form av økningen på 1,5 ppm. Menneskenes utslipp er anslått til å være ca. 7 ppm, kun 0,06 ppm blir igjen i atmosfæren.

Det blir følgelig missvisende å regne utslipp og utslipp- reduksjoner i tonn.

El-biler forurenses like mye som andre biler.

CO<sub>2</sub> er ikke en forurensning slik NRK nyheter påstår!

1)

«AdBlue sprøytes inn i eksosen for å redusere utslipp av CO og NO<sub>x</sub> fra dieseldrevne motorer. Ved hjelp av AdBlue og katalysator-teknologi omdannes skadelige utslipp til vanndamp, nitrogen og CO<sub>2</sub>.»

"Katalysatoren si oppgave er å omdanne uønskede biprodukt som CO, ubrent drivstoff og NO<sub>x</sub>, om til CO<sub>2</sub>, vatn og N<sub>2</sub>."