

Energikrisen i Norge er politiker skapt med god hjelp fra økonomiske rådgivere / pressgrupper.

Det er f.eks. slik at Staten, dvs. Equinor, i tillegg til Esso tjener store penger på drivstoff i Norge. Tjener det nasjonen og folket best? På ingen måte! Hvorfor er det så blitt slik? Skal det fortsette slik? Ikke hvis man vil ha slutt på krisen.

Drivstoff, bensin og diesel får vi når råolje raffineres.

Det skjer i Norge på Equinors anlegg på Mongstad og som Esso import til anlegget på Slagentangen.

Den norske stat har som kjent aksjemajoriteten i Equinor. Fra å være heleide Statoil er det blitt til et aksjeselskap der staten har majoriteten av aksjene. Blitt til en mangeslungen virksomhet, også i utlandet, med aktiviteter knyttet til mange former for energi, med en noen ganger tvilsom bruk av statens midler.

Prisen på råolje er bestemmende for prisen på drivstoff. Når produksjonen strypes internasjonalt får det effekt for tilgangen til råolje og følgelig prisoppgang. Norsk råolje følger internasjonal pris men Norges tilgang fra sokkelen strypes nødvendigvis ikke!

Equinors anlegg på Mongstad tar imot råolje fra sokkelen for eksport og for raffinering.

Equinor skal på vegne av Staten tjene penger på råoljen men ikke nødvendigvis på raffinering og distribusjon i Norge.

Hvis man vil ha stabile og lave drivstoffpriser i Norge så skiller man ut raffineringvirksomheten til Equinor i et heleid statlig selskap som produserer og leverer drivstoff til kostpris i Norge. Equinor leverer all oljen som skal til for å dekke drivstoffbehovet i Norge, fra sokkelen, i en volumavtale. Det er ikke et mål å raffinere drivstoff for eksport! Med det nye prisregimet må Esso selvsagt revurdere sin import av drivstoff.

Hvorfor har ikke dette skjedd for lenge siden? Gro, hvorfor gjorde du ikke dette? Erna og Jens likeså? Og, nå Støre?

PS. Å skattlegge kraft, energi, drivstoff og strøm er anti all utvikling og derfor feil politikk!