

Det er ikke noe galt med elbilen som sådan!?

Den er behagelig å kjøre.

Men den virvler opp og skaper svevestøv som vanlige biler.

Dekkene støyer som på vanlige biler.

Som dagens nye biler er den proppfull av elektronikk, gjerne mer enn i vanlige biler pga..batteri og el-drift. Den har voldsom batterikapasitet i forhold til vanlige biler. Avfallshandteringen koster og skal finansieres. Hvem betaler?

Det gale med el-bilen er subsidiering og avgiftsfrihet ved anskaffelse og bruk. Gratis bompassering. mm. I praksis løftes kostnadene over på den vanlige bilbrukeren.

Den belaster strømmettet og strømressursene ved lading.

Strømproduksjon og nettet må bygges ytterligere ut utover det en normal utvikling i strømbruk tilsier. El-bil lading krever at nettet og strømleveransen oppgraderes, for å unngå spenningsfall og skader på elektrisk materiell i hus og heim. Hvem betaler?

Det er nødvendig med en infrastruktur av spesial-ladere over hele landet.

Hvordan skal alt dette finansieres? Av elbil brukeren? Av alle bilbrukere? Av alle strømbrukere? Av alle, samfunnet?

Elbilen er behagelig i bruk og takket være uvetlige politikere billig i anskaffelse og bruk!

Har jeg glemt noen momenter? Oppnår man noe utover dette? Hva skulle isåfall det være? Kan man redegjøre for det? Er effekter påvist, er det målbart? Gjøres dette i takt med resten av verden?

Dette må de som sitter med ansvaret besvare!

PS. Glemte momenter: Strømmen er produsert på kull og importeres i Norpool samarbeidet. Starter lett i 40 minus. Oppvarming tærer på batteriet.