

## **E10 - ny bensin i Norge til våren med tilsetning fra mat.**

Den er et EU påfunn. Bruken ødelegger visse bilmotorer over tid sies det. Det som finnes i pumpene nå er 95 oktan eller E5 som det egentlig er, dvs. bensin tilsatt det samme som i E10 men i mindre mengder. Bioetanol, 5% eller 10%.

"Økt innblanding av etanol i bensinen er en av flere måter å gjøre drivstoffet mer fornybart på. I Norge inneholder både bensin og diesel ulike former for fornybare komponenter, også kalt biodrivstoff. Økt bruk av biodrivstoff er med på viktige og nødvendige reduksjoner av klimagassutslipp fra den norske veitrafikken."

"Bioethanol er et organisk materiale som blir produsert ut av blant annet poteter og mais. Det er basalt sett sprit." Produsert fra mat!

FORNYBART? ja . ja, 90 prosent bensin fra oljen! Tilgjengelig i lang lang tid fremover! 10% etanol, fornybart ja så lenge det dyrkes poteter og mais.

"nødvendige reduksjoner av klimagassutslipp"

NØDVENDIG? Målinger viser at den globale temperaturen stopper opp fra tid til annen, det er ikke tilsvarende variasjoner i klimagasser i atmosfæren. Å redusere menneskenes utslipp av klimagasser påvirker ikke global temperatur, **reduksjoner unødvendig!**

Minner om at en «drivhuseffekt» fra CO<sub>2</sub> i atmosfæren er ikke vitenskapelig verifisert gjennom observasjoner på klimasystemet!

Jeg vil ha 98 og 95 oktan bensin uten etanol tilsetning tilbake i alle CircleKs stasjoner. Visse Shell og Esso stasjoner har 98 oktan idag iflg appen.

**E5 og E10 bensin er unødvendig og skal bort!**

Hvis man vil selge E5 og E10 bensin så må det være valgfrihet tilgjengelig. Regner med at 98 og 95 oktan er billigere enn variantene med tilsetning av etanol.

Apropos pris. Med norsk olje og oljeinntekter burde Norge ha verdens billigste drivstoffpriser.