

Den billige bensinen. Dagsavisen 3.7.22

Vi er jo et oljeland. Kan vi ikke unne oss billig bensin?

Dette skriver Kjetil Staalesen i Dagsavisen på nett . Han er spesialrådgiver i LO.

Han gjør det til et poeng at der drivstoff er billigst i verden er oljeproduserende land, som er udemokratiske land som styres med jernhånd. Listen toppes av Venezuela, Libya, Iran, Syria og Algerie.

Så påstår han at det er sammenheng mellom drivstoffpriser og demokrati.

Hadde bare demokratiet fungert så ville drivstoff prisene også i Norge vært verdens billigste.

Oljen er en vare i internasjonal sammenheng. Den tas opp og omsettes i det internasjonale markedet av virksomheter som betaler skatt til Norge. Disse inntektene plasseres i oljefondet og deler av avkastningen tillater man seg å bruke til ulike formål med forsiktighet for ikke å få uheldige effekter i det økonomiske systemet. Det ser ut til å være en rimelig god forvaltning.

Fra oljen får man drivstoff, som i internasjonal sammenheng er en vare men i Norge er det en ressurs som samfunnet ikke fungerer uten.

Det fremstår fire forskjellige virksomheter i sammenhengen.

Ilandføring for eksport. Ilandføring for raffinering. Raffinering til bruk i Norge. Raffinering for eksport.

Det som foregår på Mongstad er en sammenblanding av disse virksomhetene. Dette klarer ikke Staalesen å få frem og langt fra diskutere i sitt innlegg.

Som sagt er råoljen i internasjonal sammenheng en vare og nasjonalt en ressurs. En vare omsettes med størst mulig fortjeneste. En ressurs benyttes til å skape virksomhet og da må tilgangen være billigst mulig. Beboerne i landet er å betrakte som en virksomhet i sammenhengen.

All virksomhet, privat eller offentlig, fungerer best med tilgangen til billigst mulige ressurser.

Dette må være bestemmende for den ressurspolitikken som føres. Dette må samtlige partier legge til grunn. Nasjonens ressurser beskattes ikke. Nasjonens ressurser benyttes til virksomhet som gir inntekter og fortjeneste som kan beskattes.

Premissene for de ulike råolje baserte virksomheter som trenges i sammenhengen må legges en gang for alle. Det skal ikke være nødvendig med

regjeringsskifte for å få en riktig produksjon og prissetting på drivstoff i Norge.